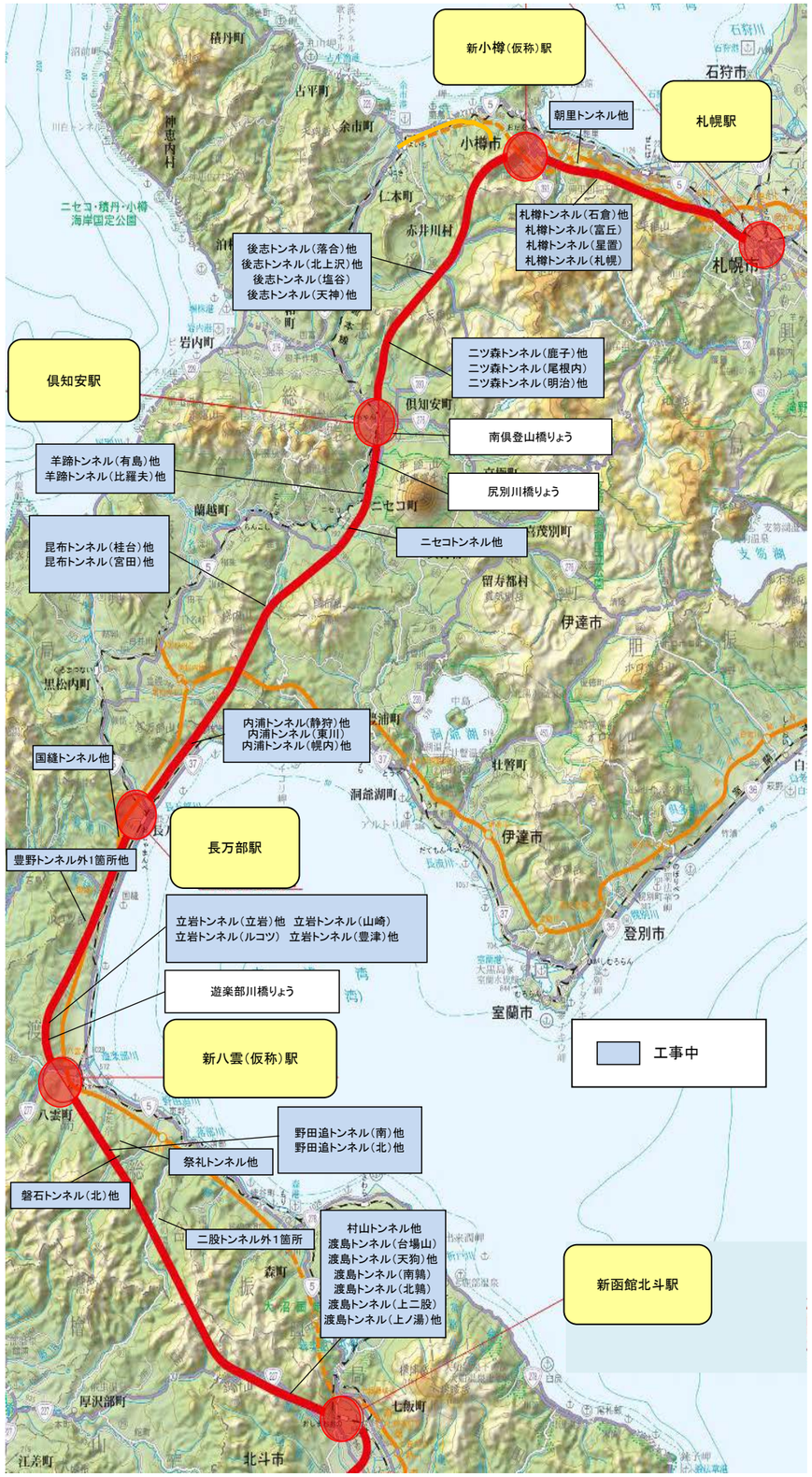
令和2年12月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



村山トンネル他
インバート完了状況

野田追トンネル（南）他
覆工コンクリート打設完了状況

内浦トンネル（静狩）他
切羽状況

昆布トンネル（桂台）他
FILM施工状況

二ツ森トンネル（鹿子）他
防水工施工完了状況

後志トンネル（塩谷）
切羽状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	34.9%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削完了	2工区
本坑掘削中	30工区
作業坑掘削中	3工区
準備中	4工区
計	39工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,228m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	707m	20.2%	0m	
渡島トンネル（天狗）他	4,600m	1,833m	39.8%	851m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	2,158m	43.2%	1,032m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,060.0m/1,220m
渡島トンネル（上ノ湯）他	5,265m	963m	18.3%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	1,115m	35.8%	0m	磐石トンネル（南）を含む
磐石トンネル（北）他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、187.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	814m	41.1%	0m	
野田追トンネル（南）他	3,675m	2,608m	71.0%	1,325m	
野田追トンネル（北）他	4,490m	3,888m	86.6%	2,636m	
立岩トンネル（立岩）他	5,015m	4,086m	81.5%	2,497m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	890m	17.9%	0m	
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	2,105m	42.1%	1,164m	
立岩トンネル（豊津）他	2,060m	251m	12.2%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	2m	0.1%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	安全祈願実施
内浦トンネル（静狩）他	5,570m	1,136m	20.4%	33m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	58m	1.2%	0m	
内浦トンネル（幌内）他	5,000m	1,907m	38.1%	549m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,608m	
昆布トンネル（宮田）他	5,610m	5,322m	94.9%	4,158m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,283m	56.5%	0m	
羊蹄トンネル（有島）他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	2,063m	37.0%	424m	
二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,336m	90.7%	3,141m	
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	1,671m	36.2%	144m	
二ツ森トンネル（明治）他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル（落合）他	4,865m	3,449m	70.9%	2,219m	
後志トンネル（北上沢）他	4,600m	3,885m	84.5%	2,905m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	280m	6.9%	0m	
後志トンネル（天神）他	4,460m	0m	0.0%	0m	安全祈願実施
朝里トンネル他	4,325m	1,484m	34.3%	228m	
札樽トンネル（石倉）他	4,504m	34m	0.7%	0m	
札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削完了、46m/46m
合　計	168,855m	58,872m	34.9%	33,139m	
実延長	(168,186m)				

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。